

重庆市南岸区城市管理局

南岸市政设施建设类审批许可证

南岸市政设施许字〔2025〕第130号

重庆市南岸区城市建设发展（集团）有限公司：

你单位因南岸区2022年雨污分流改造（一期）-南坪片区排水管网改造三期工程（第六批次）建设施工需要，申请占用、挖掘城市道路。经审查同意，请按下表所列执行：

临时 占用 城市 道路	地点	设施种类	设施数量	占用起止时间
	南岸区南坪片区 (详见点位统计表)	人行道	141平方米	2025年10月20日至2025 年12月31日(法定节假日期 间禁止施工)
		车行道	849平方米	
	临时占道费	21790.5元		
因工程 建设需 要挖掘 城市道 路	设施种类	设施数量	设施种类	设施数量
	车行道(沥青)	461.75平方米	U型桩	3个
	人行道(花岗石)	16平方米	路缘石	17米
	人行道(透水砖)	57平方米	防撞柱	3根
	挖掘修复费	365637.6元(道路面层移交设施管护单位修复)		
建设单位	重庆市南岸区城市建设发展（集团）有限公司		联系电话	周**15*****18
施工单位	中国电建集团重庆工程有限公司		联系电话	贾**15*****88
应遵事项	1.本证应悬挂在施工现场，以备查验； 2.不得擅自改变许可内容； 3.施工期间，须设置安全警示标志和施工围挡，安排专人负责，以保证安全； 4.配合设施管理部门日常管理工作； 5.严格按照燃气、供水管线保护方案施工。			
发证部门：				
重庆市南岸区城市管理局 2025年10月20日				

南岸区 2022 年雨污分流改造（一期）—南坪片区排水管网改造三期工程（第六批次）占挖点位统计表

序号	占挖位置	占挖类型	材质	挖掘面积 (m²)	修复面积 (m²)	占用面积 (m²)	备注
1	(江南大道辅路) 金信大厦东侧	车行道	沥青	287.5	504	504	开挖新建污水管道, 面层移交道路维护单位修复
		人行道	花岗石	6	6	15	
2	4W-24青龙路加油站 (接收井)	车行道	沥青	12.25	14	40	开挖新建顶管接收井, 面层移交道路维护单位修复
3	4W-25青龙路 (工作井)	车行道	沥青	40	40	75	开挖新建顶管工作井, 面层移交道路维护单位修复
4	4W-26青龙路 (接收井)	车行道	沥青	20	20	40	开挖新建顶管接收井, 面层移交道路维护单位修复
5	4W-27青龙路 (工作井)	车行道	沥青	40	40	75	开挖新建顶管工作井, 面层移交道路维护单位修复
6	大石路 (4W-33.1~33.3)	车行道	沥青 (2023.4大修)	32	32	40	开挖新建污水管道, 面层移交道路维护单位修复
		人行道	透水砖	57	57	96	开挖新建污水管道, 面层移交道路维护单位修复
7	(辅仁路辅路) (4W-49~4W-48) (工作井)	车行道	沥青	30	40	80	开挖新建顶管工作井, 面层移交道路维护单位修复
		人行道	花岗石	10	10	30	
合计				534.75	763	995	

南岸区 2022 年雨污分流改造（一期）一南坪片区排水管网改造三期工程（第六批次）附属设施统计表

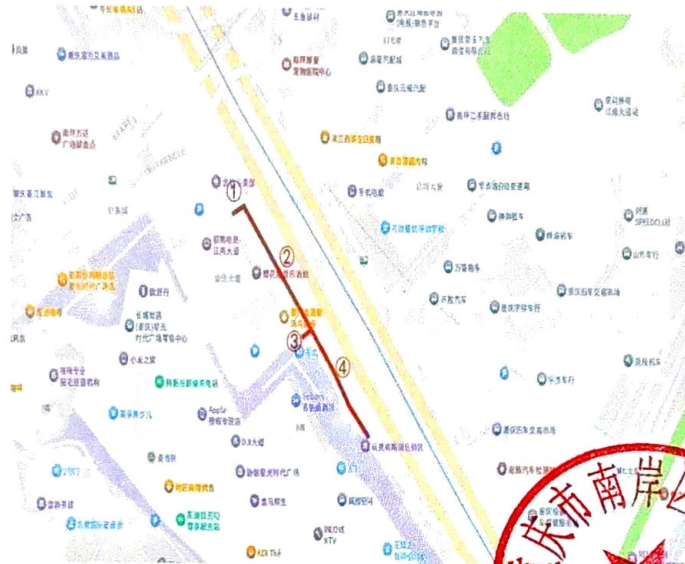


序号	占挖位置	U 型桩（个）	人行护栏（米）	防撞柱（根）	防撞柱（根）
1	（江南大道辅路）金信大厦东侧	/	/	3	3
2	4W-24 青龙路加油站（接收井）	/	/	/	/
3	4W-25 青龙路（工作井）	/	/	/	/
4	4W-26 青龙路（接收井）	/	/	/	/
5	4W-26 青龙路（工作井）	/	/	/	/
6	大石路（4W-33.1~33.3）	/	/	/	4
7	（辅仁路辅路）（4W-49~4W-48）（工作井）	3	/	/	10
	合计	3	/	3	17





施工点位 1（NP-4-92/93）：（江南大道辅路）金信大厦东侧区域图：



现场图①：



注：人行道占用面积： $3 \times 5 = 15 \text{ m}^2$

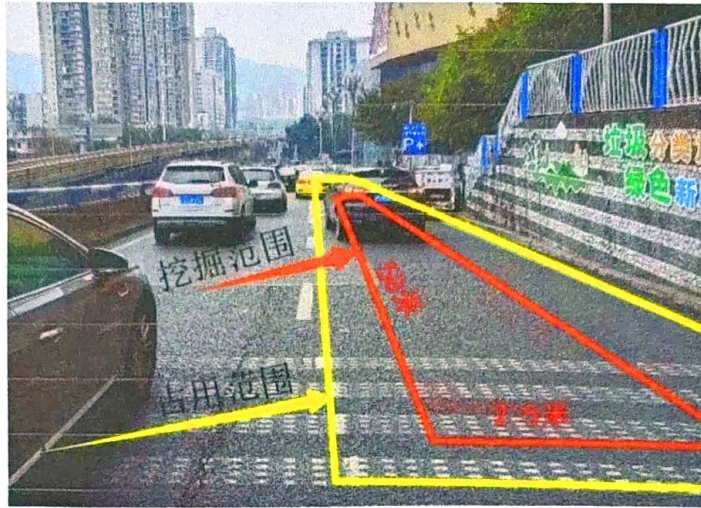
人行道挖掘面积： $2 \times 3 = 6 \text{ m}^2$

人行道修复面积： $2 \times 3 = 6 \text{ m}^2$

（需拆除柱型防撞柱 3 个）

拆除路缘石 3 米

现场图②:



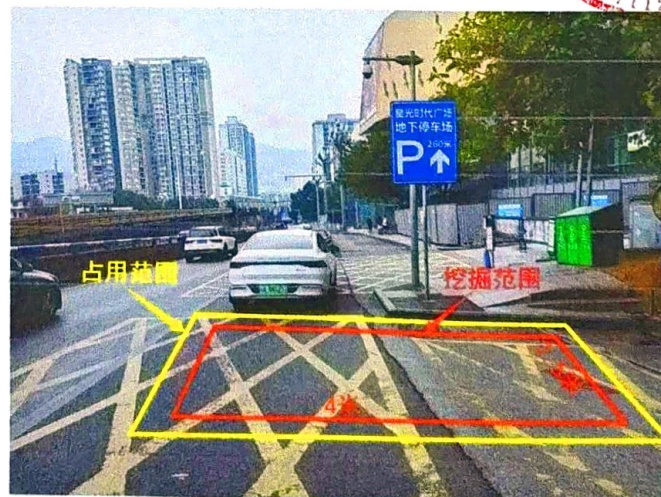
注：车行道占用面积： $63 \times 4 = 252 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $58 \times 2.5 = 145 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $63 \times 4 = 252 \text{ m}^2$



现场图③:

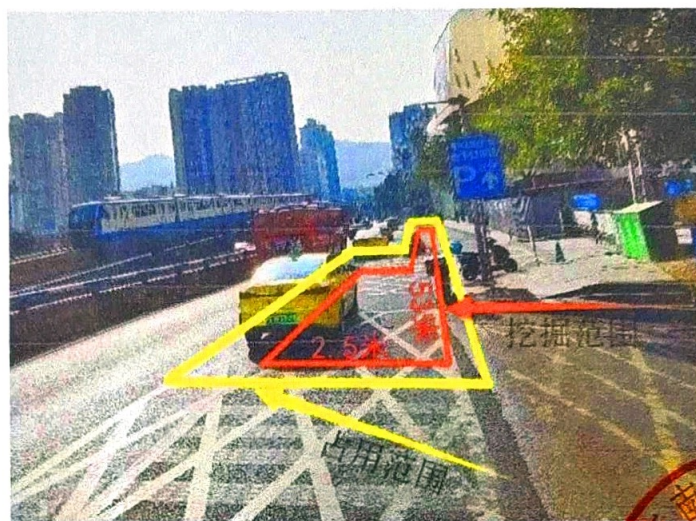


注：车行道占用面积： $5 \times 4 = 20 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $4 \times 2.5 = 10 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $5 \times 4 = 20 \text{ m}^2$

现场图④:



注：车行道占用面积： $58 \times 4 = 232 \text{ m}^2$

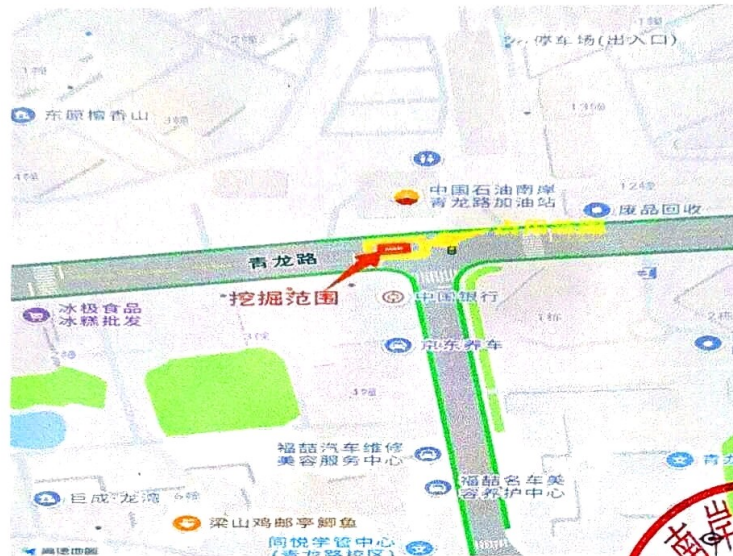
车行道挖掘面积： $53 \times 2.5 = 132.5 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $58 \times 4 = 232 \text{ m}^2$

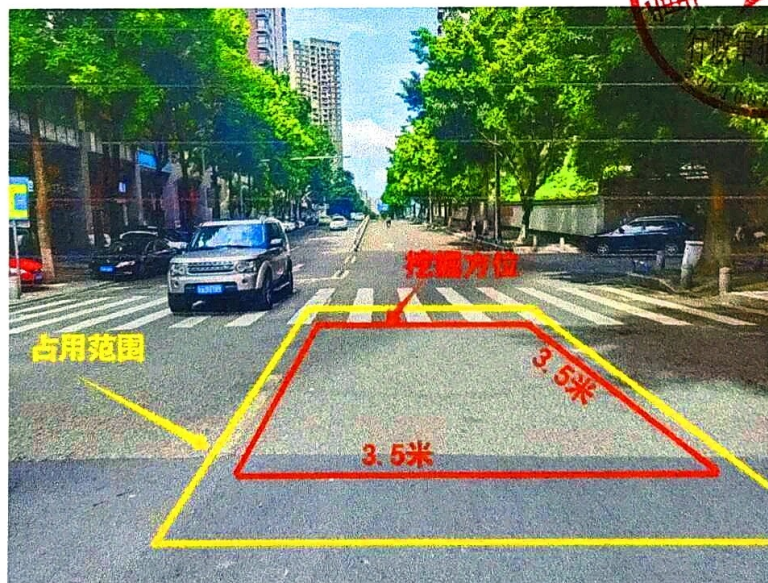


施工点位 2: 4W-24 青龙路加油站（接收井）

区域图:



现场图:



注: 车行道占用面积: $10 \times 4 = 40 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3.5 \times 3.5 = 12.25 \text{ m}^2$

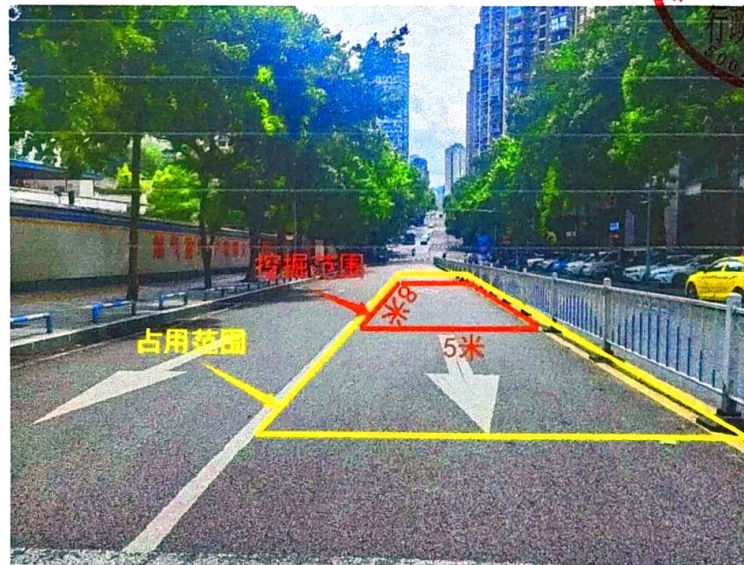
车行道修复面积: $3.5 \times 4 = 14 \text{ m}^2$

施工点位 3: 4W-25 青龙路（工作井）

区域图:



现场图:



注: 车行道占用面积: $15 \times 5 = 75 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $5 \times 8 = 40 \text{ m}^2$

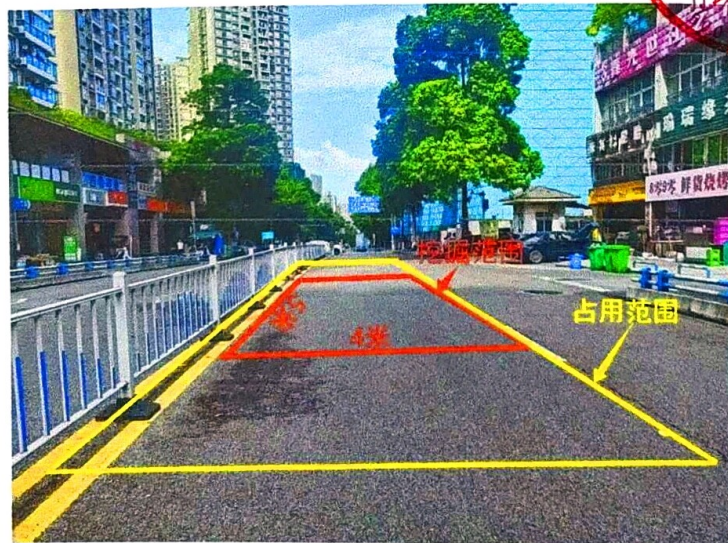
车行道修复面积: $5 \times 8 = 40 \text{ m}^2$

施工点位 4: 4W-26 青龙路（接收井）

区域图:



现场图:



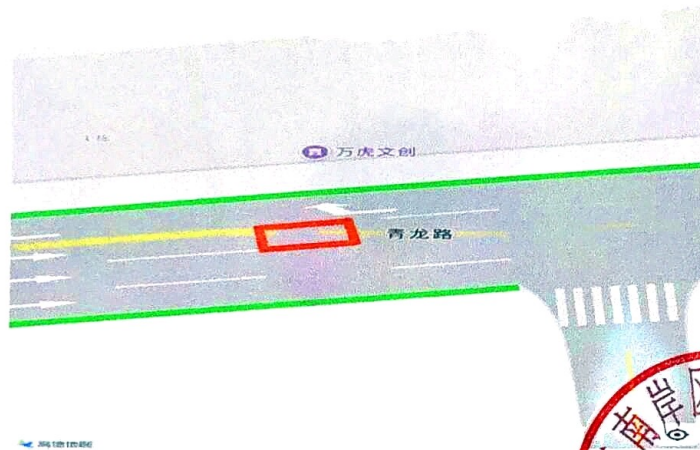
注: 车行道占用面积: $10 \times 4 = 40 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $4 \times 5 = 20 \text{ m}^2$

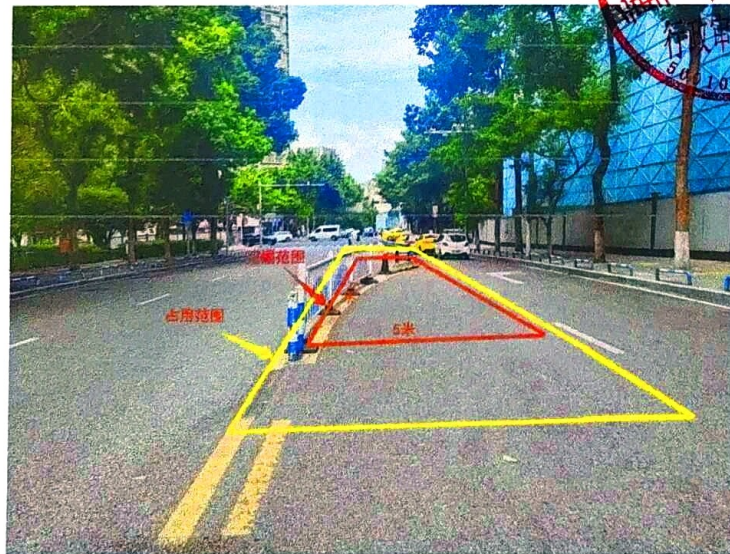
车行道修复面积: $4 \times 5 = 20 \text{ m}^2$

施工点位 5: 4W-27 青龙路（工作井）

区域图:



现场图:



注: 车行道占用面积: $15 \times 5 = 75 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $5 \times 8 = 40 \text{ m}^2$

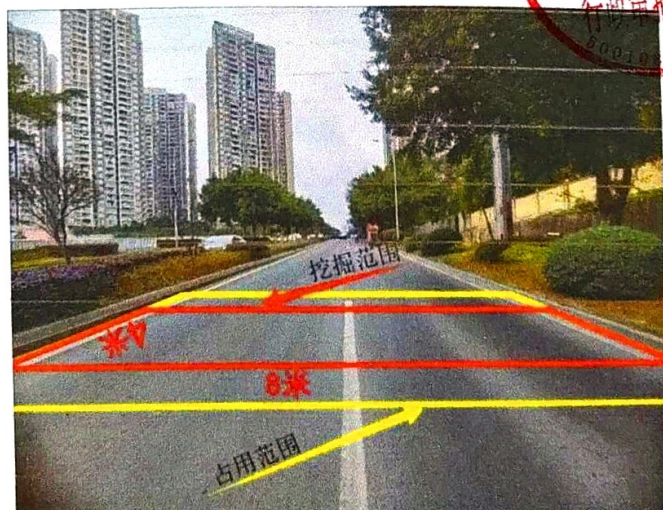
车行道修复面积: $5 \times 8 = 40 \text{ m}^2$

施工点位 6：大石路（4W-33.1~33.3）

区域图：



现场图①：



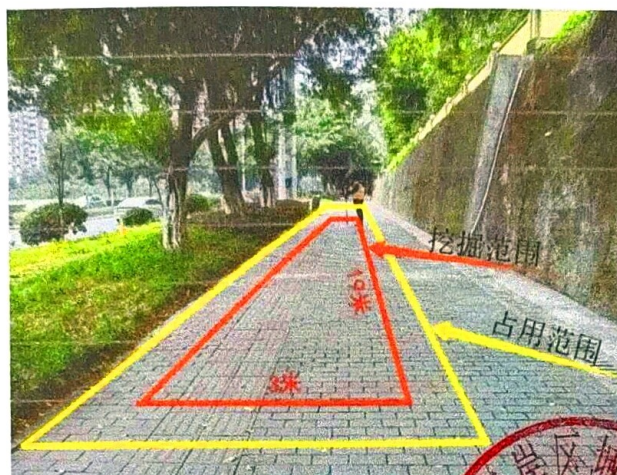
注：车行道占用面积： $8 \times 5 = 40 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $8 \times 4 = 32 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $4 \times 8 = 32 \text{ m}^2$

拆除路缘石 4 米

现场图②:



注：人行道占用面积： $24 \times 4 = 96 \text{ m}^2$

人行道挖掘面积： $19 \times 3 = 57 \text{ m}^2$

人行道修复面积： $19 \times 3 = 57 \text{ m}^2$



施工点位 7: (辅仁路辅路) (4W-49~4W-48) (工作井)

区域图:



现场图①:



注: 车行道占用面积: $4 \times 10 = 40 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3 \times 5 = 15 \text{ m}^2$

车行道修复面积: $4 \times 5 = 20 \text{ m}^2$

拆除路缘石 5 米

现场图②：车行道



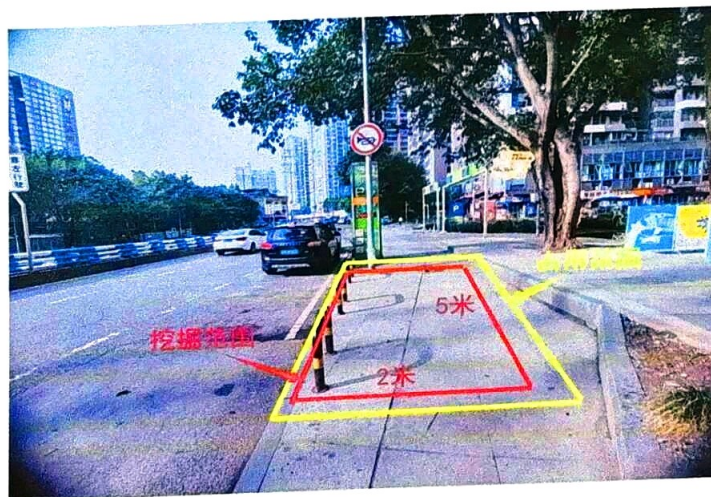
注：车行道占用面积： $4 \times 10 = 40 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $3 \times 5 = 15 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $4 \times 5 = 20 \text{ m}^2$



现场图②：人行道



注：人行道占用面积： $3 \times 10 = 30 \text{ m}^2$

人行道挖掘面积： $2 \times 5 = 10 \text{ m}^2$

人行道修复面积： $2 \times 5 = 10 \text{ m}^2$

拆除路缘石 5 米，拆除 U 型桩 3 个