

市政设施建设类审批许可证

南岸市政设施（2025）第 78 号

项目名称	南岸区 2022 年雨污分流（一期）-南坪片区排水管网改造三期工程（第五批次）		
项目地点	南岸区青龙路、兰花路		
建设单位	重庆市南岸区城市建设发展（集团）有限公司	联系人电话	周** 15*****18
施工单位	中国电建集团重庆工程有限公司	联系人电话	贾** 15*****88
批准事项	同意该单位因南岸区 2022 年雨污分流（一期）-南坪片区排水管网改造三期工程（第五批次）占用、挖掘城市道路		
审批内容	同意该单位因南岸区 2022 年雨污分流（一期）-南坪片区排水管网改造三期工程（第五批次）在南岸区青龙路、兰花路占用人行道 407.2 平方米、车行道 1913.3 平方米；挖掘人行道（透水砖）245 平方米、车行道（改性沥青砼）1059.17 平方米。施工占用、挖掘时间为 2025 年 7 月 9 日至 2025 年 12 月 5 日（法定节假日期间禁止施工）。		
应遵事项	1. 本证应悬挂在施工现场，以备查验； 2. 不得擅自改变许可内容； 3. 施工期间，须设置安全警示标志和施工围挡，安排专人负责，以保证安全； 4. 配合设施管理部门日常管理工作； 5. 严格按照燃气、供电、供水管线保护方案施工。		



南岸区 2022 年雨污分流改造（一期）—南坪片区排水管网改造三期工程第五批次占挖点位统计表

序号	占挖位置	占挖类型	材质	挖掘面积 (m ²)	修复面积 (m ²)	占用面积 (m ²)	备注
1	3W-30.5兰花路与回龙路交叉口至工商大学方向208米处	人行道	透水砖	10	10	25.2	新建接收井， 申请单位自行 修复道路面层
		车行道	沥青	80	80	120	
2	3W-30.4兰花路与回龙路交叉口至工商大学方向125米处	车行道	沥青	28.26	36	97.5	新建工作井， 申请单位自行 修复道路面层
		人行道	透水砖	0	0	60	
3	3W-30.3兰花路与回龙路交叉口至工商大学方向45米处	车行道	沥青	18.84	24	80	新建工作井， 申请单位自行 修复道路面层
4	(3W-28.2) 重庆市商务高级技工学校门口	车行道	沥青	9.62	12.25	17.5	新建接收井， 申请单位自行 修复道路面层
5	兰花路与南湖路交叉点位	人行道	透水砖	235	235	322	新建雨水，申 请单位自行修 复道路面层
		车行道	沥青	598	921	982.8	
6	青龙路小学西南角	车行道	沥青	292.26	300	423	新建污水及工 作井，申请单 位自行修复道 路面层
7	青龙路工作井 4W-22	车行道	沥青	19.63	30.25	110	新建工作井， 申请单位自行 修复道路面层
8	青龙路接收井 4W-23	车行道	沥青	12.56	22	82.5	新建接收井， 申请单位自行 修复道路面层
9	合计			1304.17	1670.5	2320.5	

南岸区 2022 年雨污分流改造（一期）一南坪片区排水管网改造三期工程第四批次附属设施统计表



序号	占挖位置	U 型桩（个）	人行护栏（米）	防撞柱（根）	路缘石（米）
1	3W-30.5 兰花路与回龙路交叉口至工商大学方向 208 米处	3	/	/	6
2	3W-30.4 兰花路与回龙路交叉口至工商大学方向 125 米处	5	/	/	/
3	3W-30.3 兰花路与回龙路交叉口至工商大学方向 45 米处	/	/	/	12
4	(3W-28.2) 重庆市商务高级技工学校门口	/	/	/	/
5	兰花路与南湖路交叉点位	3	5	10	27
6	青龙路小学西南角	/	/	/	/
7	青龙路工作井 4W-22	/	/	/	/
8	青龙路接收井 4W-23	/	/	/	/
	合计	11	5	10	45



退出全

桐湖科苑

全顺时尚购物中心

百年江湖·家宴

山水长天

城壕捞捞
炸串火锅

观音寺

学府雅居

新世纪百货

万友·七季城

万友·七季城A区

回龙路

重庆工商大学

融创·苹果城

指尖舞网咖

兰溪天

兰花路

南湖路花市

回龙湾

重庆市天友乳业
二厂有限公司

大石
一支路

5

1

2

3

4

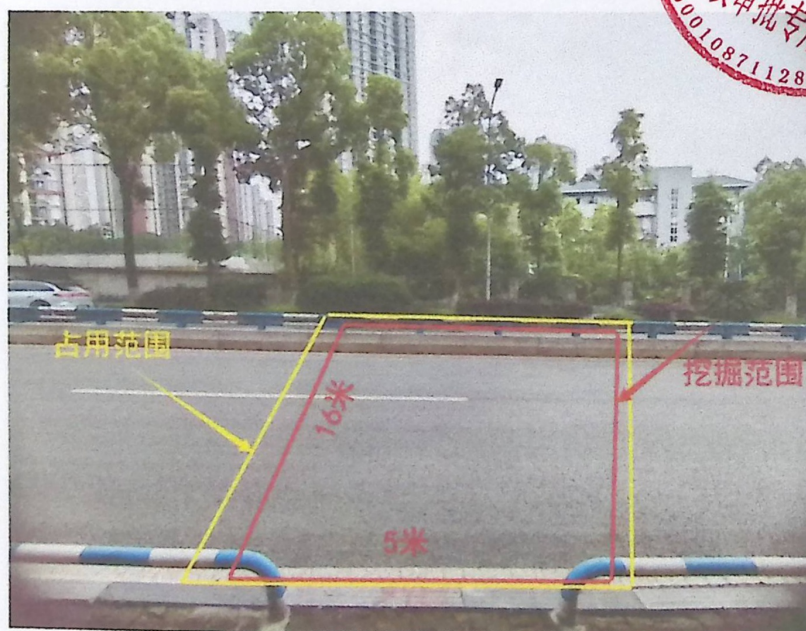


点位 1: 3W-30.5 兰花路与回龙路交叉口至工商大学方向 208
米处

区位图:



现场图①:

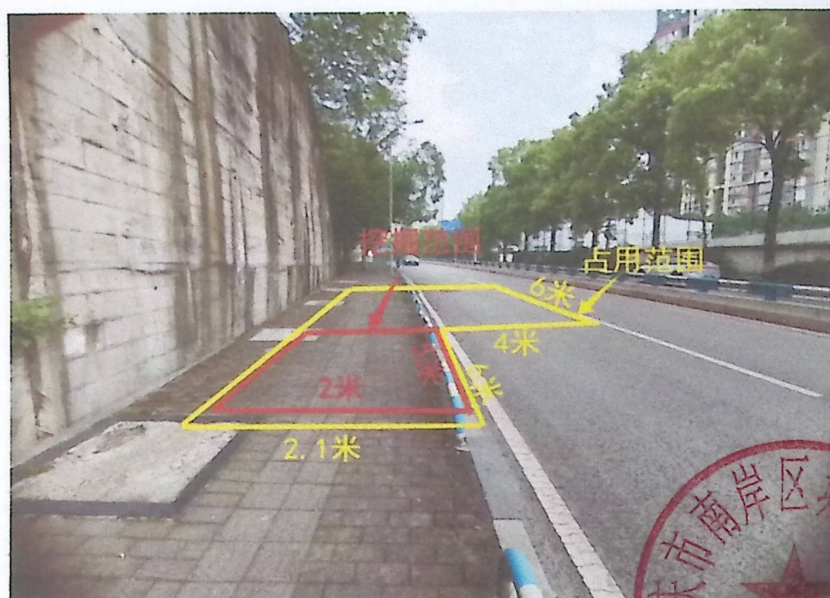


注: 车行道占用面积: $16 \times 6 = 96 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $16 \times 5 = 80 \text{ m}^2$

车行道修复面积: $16 \times 5 = 80 \text{ m}^2$

现场图②:



注：人行道占用面积： $2.1 \times 12 = 25.2 \text{ m}^2$

车行道占用面积： $4 \times 6 = 24 \text{ m}^2$

人行道挖掘面积： $2 \times 5 = 10 \text{ m}^2$

人行道修复面积： $2 \times 5 = 10 \text{ m}^2$

拆除 U 型倒桩 3 根

拆除路缘石 6 米



点位 2: 3W-30.4 兰花路与回龙路交叉口至工商大学方向 125
米处

区位图:



现场图:



注: 车行道占用面积: $6.5 \times 15 = 97.5 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3.14 \times 3 \times 3 = 28.26 \text{ m}^2$

车行道修复面积: $6 \times 6 = 36 \text{ m}^2$

拆除 U 型倒桩 5 根

现场图：



注：人行道占用面积： $4 \times 15 = 60 \text{ m}^2$

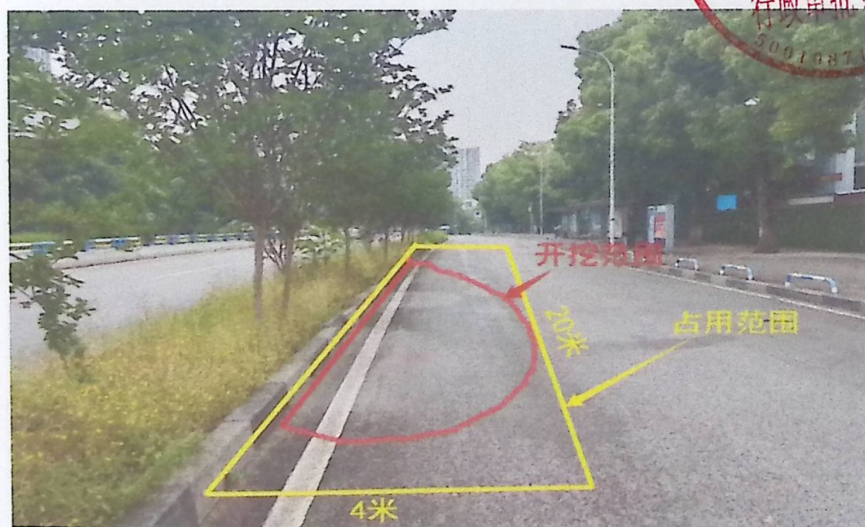


点位 3: 3W-30.3 兰花路与回龙路交叉口至工商大学方向 45
米处

区位图:



现场图:



注: 车行道占用面积: $4 \times 20 = 80 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3.14 \times 3 \times 3 \times 2 / 3 = 18.84 \text{ m}^2$

车行道修复面积: $4 \times 6 = 24 \text{ m}^2$

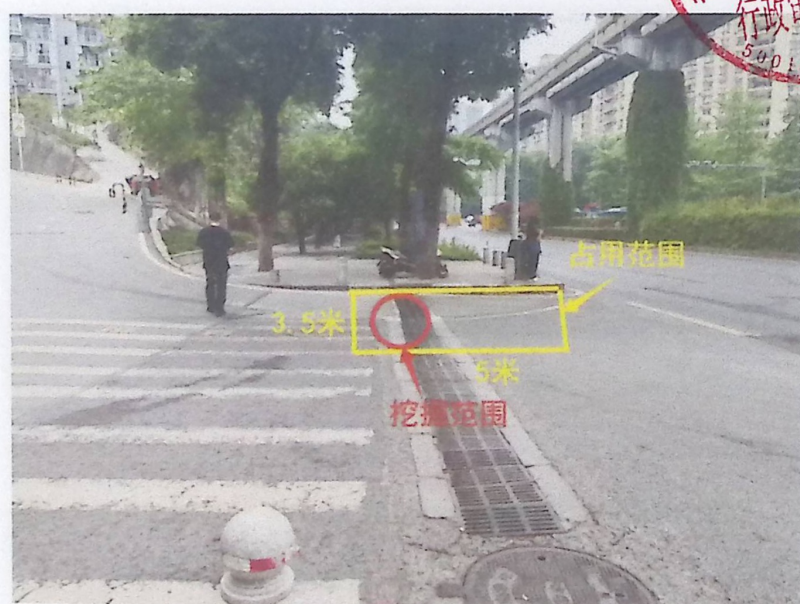
拆除路缘石 12 米

点位 4: (3W-28.2) 重庆市商务高级技工学校门口

区位图:



现场图:



注: 车行道占用面积: $3.5 \times 5 = 17.5 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3.14 \times 1.75 \times 1.75 = 9.62 \text{ m}^2$

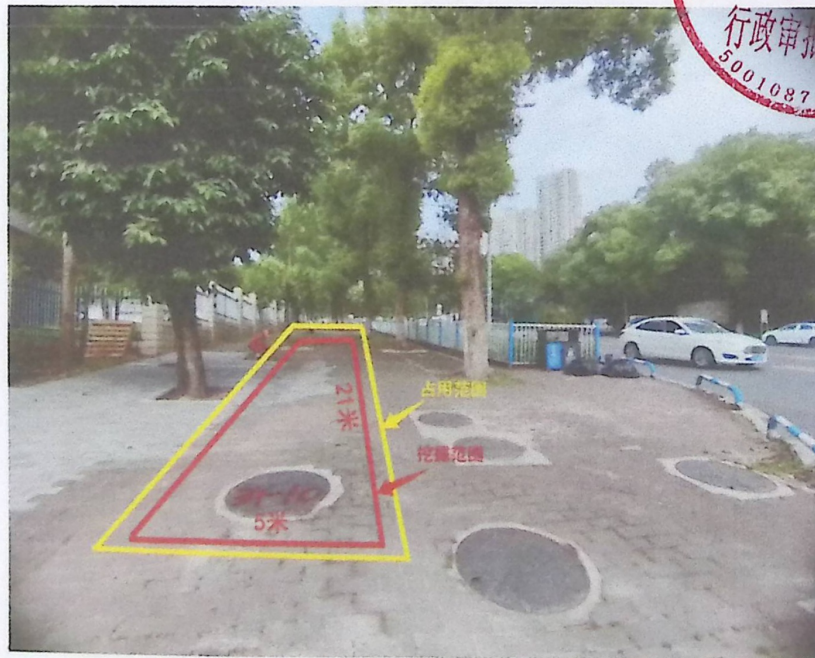
车行道修复面积: $3.5 \times 3.5 = 12.25 \text{ m}^2$

点位 5：兰花路与南湖路交叉口点位

区位图：



现场图①：

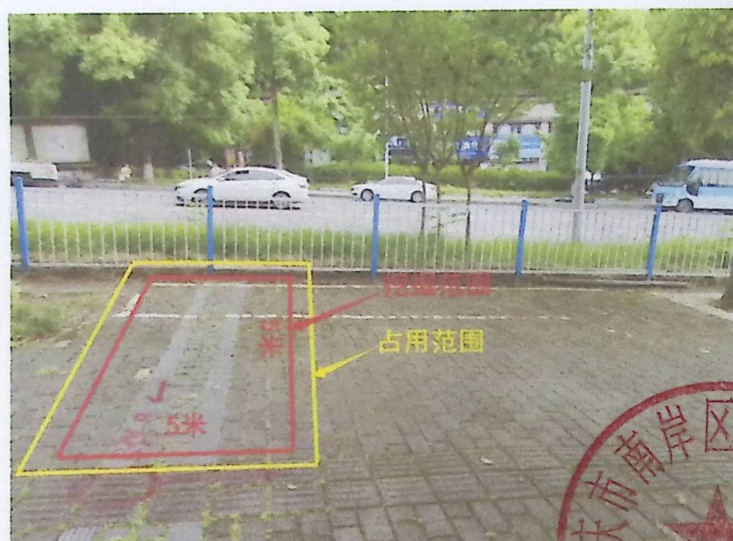


注：人行道占用面积： $6 \times 25 = 150 \text{ m}^2$

人行道挖掘面积： $5 \times 21 = 105 \text{ m}^2$

人行道修复面积： $5 \times 21 = 105 \text{ m}^2$

现场图②:



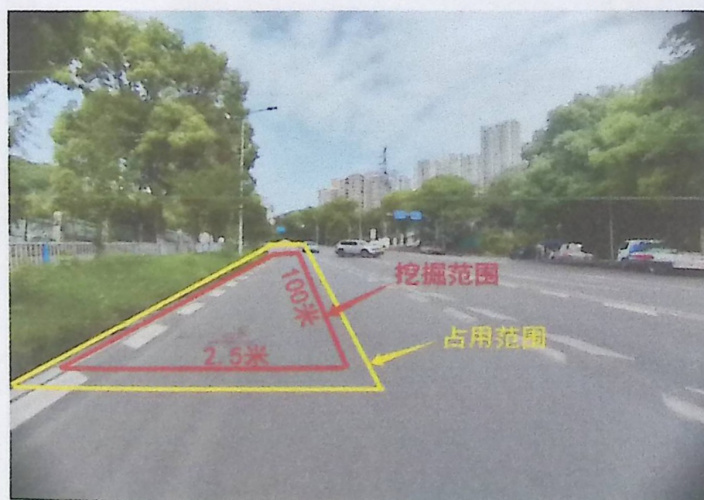
注：人行道占用面积： $6 \times 6 = 36 \text{ m}^2$

人行道挖掘面积： $5 \times 5 = 25 \text{ m}^2$

人行道修复面积： $5 \times 5 = 25 \text{ m}^2$

拆除护栏 5 米，拆除路边石 5 米

现场图③:



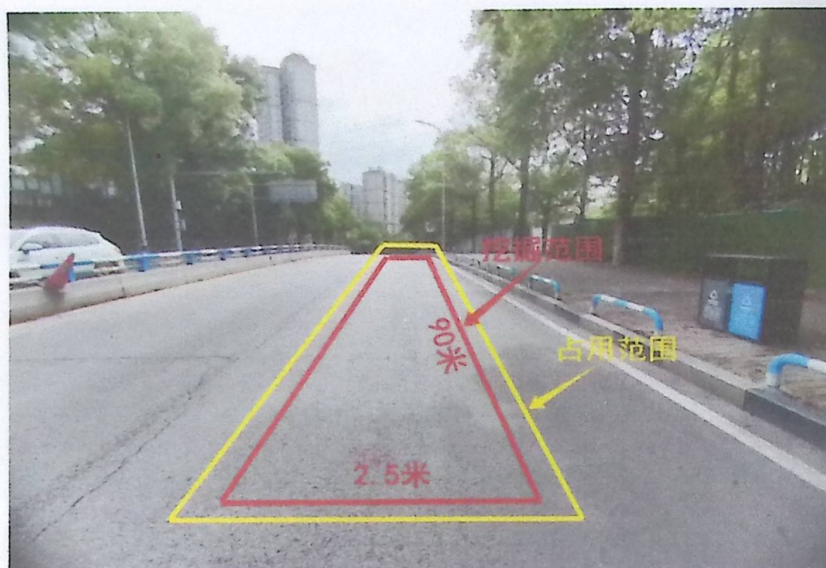
注：车行道占用面积： $4.2 \times 102 = 428.4 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $2.5 \times 100 = 250 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $4.2 \times 100 = 420 \text{ m}^2$

拆除路缘石 5 米

现场图④:

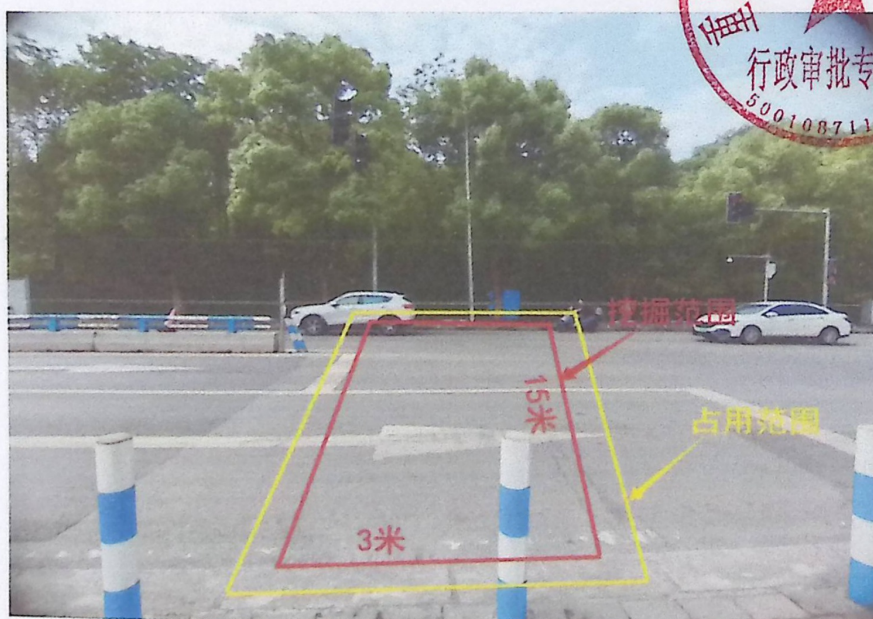


注：车行道占用面积： $4.2 \times 92 = 386.4 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $2.5 \times 90 = 225 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $4.2 \times 90 = 378 \text{ m}^2$

现场图⑤车行道:



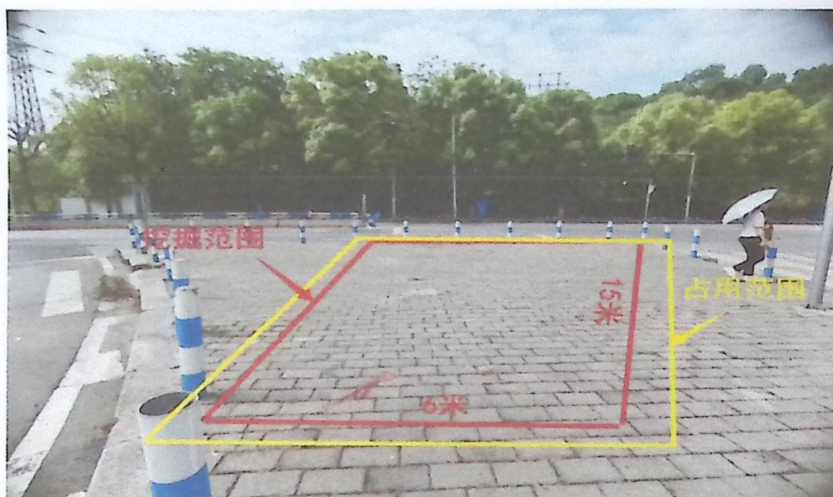
注：车行道占用面积： $4 \times 15 = 60 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $3 \times 15 = 45 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $3 \times 15 = 45 \text{ m}^2$



现场图⑤人行道:



注: 人行道占用面积: $7 \times 16 = 112 \text{ m}^2$

人行道挖掘面积: $6 \times 15 = 90 \text{ m}^2$

人行道修复面积: $6 \times 15 = 90 \text{ m}^2$

拆除防撞柱 10 根, 拆除路缘石 12 米

现场图⑥车行道:



注: 车行道占用面积: $4 \times 7 = 28 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3 \times 7 = 21 \text{ m}^2$

车行道修复面积: $3 \times 7 = 21 \text{ m}^2$



现场图⑥人行道:



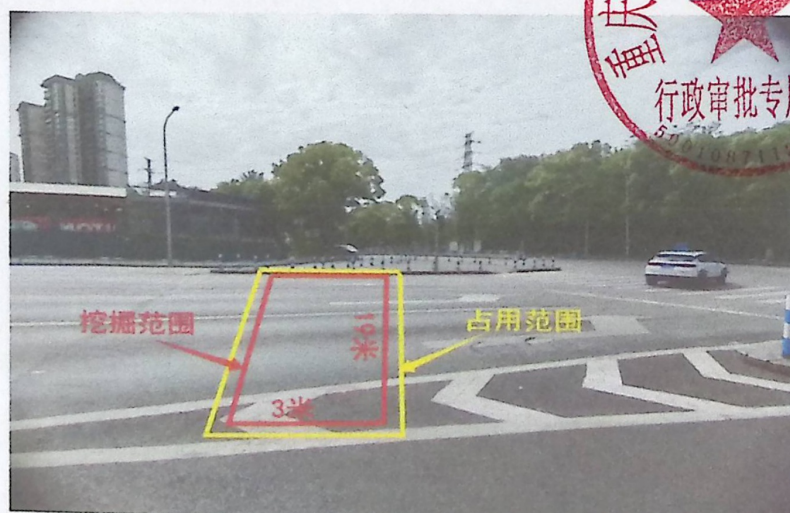
注: 人行道占用面积: $4 \times 6 = 24 \text{ m}^2$

人行道挖掘面积: $3 \times 5 = 15 \text{ m}^2$

人行道修复面积: $3 \times 5 = 15 \text{ m}^2$

拆除路缘石 5 米, 拆除 U 型桩 3 根

现场图⑦人行道:



注: 车行道占用面积: $4 \times 20 = 80 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3 \times 19 = 57 \text{ m}^2$

车行道修复面积: $3 \times 19 = 57 \text{ m}^2$

点位 6: 青龙路小学西南角

区位图:



现场图①工作井:

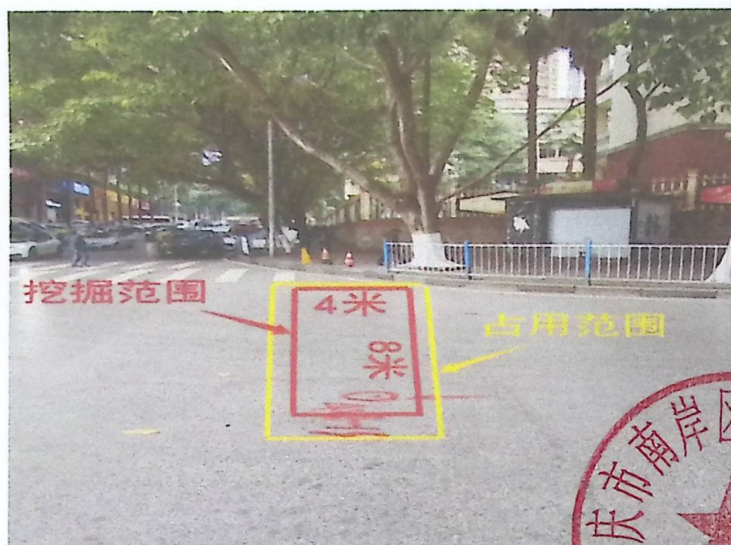


注: 车行道占用面积: $7 \times 15 = 105 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3.14 \times 3 \times 3 = 28.26 \text{ m}^2$

车行道修复面积: $6 \times 6 = 36 \text{ m}^2$

现场图②:

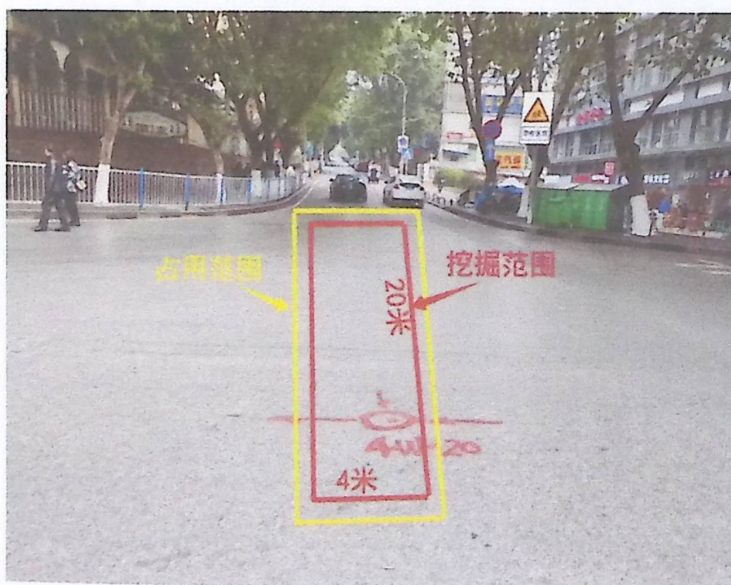


注：车行道占用面积： $5 \times 9 = 45 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $4 \times 8 = 32 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $4 \times 8 = 32 \text{ m}^2$

现场图③:



注：车行道占用面积： $5 \times 21 = 105 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $4 \times 20 = 80 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $4 \times 20 = 80 \text{ m}^2$

现场图④:



注：车行道占用面积： $4.2 \times 40 = 168 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积： $4 \times 38 = 152 \text{ m}^2$

车行道修复面积： $4 \times 38 = 152 \text{ m}^2$

点位 7: 青龙路工作井 4W-22

区位图:



现场图:



注：车行道占用面积： $5.5 \times 20 = 110 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3.14 \times 2.5 \times 2.5 = 19.63 \text{ m}^2$

车行道修复面积: $5.5 \times 5.5 = 30.25 \text{ m}^2$

点位 8: 青龙路接收井 4W-23

区位图:



现场图:



注: 车行道占用面积: $5.5 \times 15 = 82.5 \text{ m}^2$

车行道挖掘面积: $3.14 \times 2 \times 2 = 12.56 \text{ m}^2$

车行道修复面积: $5.5 \times 4 = 22 \text{ m}^2$